

Un lieu d'engagement de la "fabrique du Grand Paris"

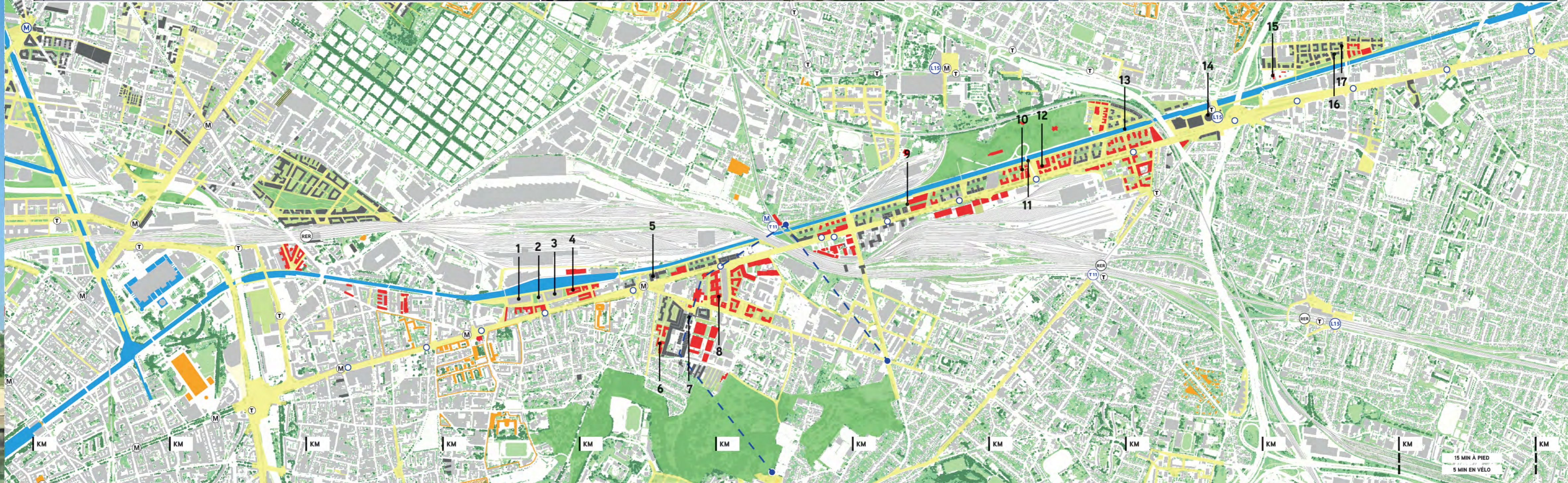
La plaine de l'Ourcq

Travailler, habiter, se divertir au bord du canal.

Une transformation engagée, rythmée dans le temps.



Février 2018





Les projets engagés dans la Plaine de l'Ourcq

- Bâti en projet et requalifié à l'horizon 2020
- Bâti en projet et requalifié à l'horizon 2030
- ZAC en cours et à l'étude
- Périmètre de renouvellement urbain et études ZAE
- Espace vert en projet

- ★ Appel à projet Réinventer la Seine
- ★ Appel à projet Inventons la Métropole
- ★ Site Re inventing cities - C 40

— Principaux axes structurants

Rendre la plaine de l'Ourcq visible dans le paysage, la connecter aux grands supports de continuité écologique

- Liaison d'intérêt écologique
- ⋯ Renforcer les plantations
- L'eau comme ressource
- ✳ Les bâtiments remarquables

Développer l'accessibilité à la plaine et au canal

- Transport en commun existant : Métro, RER, Tram
- Transport en commun à venir : Tram express, GPE, Métro, Téléphérique, TZen
- Arrêts TZen3
- Espaces publics créés ou requalifiés
- Nouveaux franchissements à créer
- ↓ Les ports

Créer un rythme, des polarités existantes et en devenir

- Les centralités historiques existantes
- Centralité Raymond Queneau
- Centralité La Folie
- Centralité Pont de Bondy

Février 2018
Conception et copyright :

